



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

**ENVOLE-MOI..
J'AI CHOISI DE RE-NAÎTRE
ICI !**



JANVIER - FÉVRIER - MARS 2016



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Dans cette première édition 2016, vous trouverez

par respect pour les victimes des événements sur Paris, Bruxelles et ailleurs, nous avons choisi de ne pas commencer avec nos voeux de bonne année. Nous irons directement à la participation du Club “Mécènes d’aujourd’hui en Vendée” qui est venu accompagné des représentants de la Fondation du Patrimoine le 13 janvier 2016 sur St Michel-en-l’Herm. Puis, nous reviendrons sur l’histoire et les traversées maritimes de notre SA 55 d’un bord à l’autre de la Méditerranée. Son retour sera un épisode particulièrement sensible de notre histoire qui revient sur le devant de la scène grâce à quelques photos. Enfin, nous terminerons par le superbe envol de l’Archange du Mont St Michel avec de fabuleuses images de notre partenaire Héliberté..

Nos remerciements pour renaître ici	3
Loin de cette fatalité qui colle à ma peau	5
Remplis ma tête d’autres horizons, d’autres mots	6
A coup de livres, je franchirai tous ces murs	13
Croiser d’autres yeux qui ne se résignent pas	15
Archange, montre moi ces autres vies que je ne sais pas	16
Regardes moi bien, je ne leur ressemble pas	18
Avec ou sans toi, je ne finirai pas comme ça!	19

La superbe photo du HSS 128 Kilo de la Flottille 32F en treuillage nous vient de Monsieur Christian Bouté. Il s’agit d’un cliché pris en 1967-68 lors d’une de ses campagnes à bord de l’Aviso-Escorteur Victor Schoelcher, conserve de la Jeanne d’Arc quelque part dans les eaux bleues de l’océan Pacifique. <http://netmarine.net/bat/ecole/jeanne/campagnesmod.htm#Totor>



Nos remerciements pour renaître ici

Chers Siko-Aficionados,

pour cette première édition 2016, voici nos remerciements adressés à tous ceux qui aident le SA 55 à renaître ici et maintenant. Pour ce faire, nous avons soufflé à notre valeureux SA 55 quelques paroles célèbres que vous reconnaîtrez très facilement dans les titres de cette newsletter.

Ces paroles s'associent à nos remerciements et s'offrent en cadeau à votre intention dans cette liste une fois de plus trop courte et toujours non exhaustive! Néanmoins, nous citerons ici:

★ Monsieur Marie-Eugène Héraud, délégué départemental de la Fondation du Patrimoine de Vendée et son adjointe, Madame Noémie Pons, chargée de mission. Par leurs actions et leur détermination, ils ont permis au Club des Mécènes d'aujourd'hui de découvrir et de soutenir notre association,

★ Le Club des Mécènes d'aujourd'hui en Vendée constitué des douze entreprises suivantes. Notre association souhaite tout particulièrement les remercier pour l'intérêt qu'ils portent à notre projet et leur soutien financier.

★ 1) Aimé Bonnet & Associés, chauffage, plomberie, installations de salle de bains et électricité, basé à Chantonay,

★ 2) A.R.P.P. Patricia Jaunet, Architecte du Patrimoine et DPLG implanté à Aizenay;

★ 3) Benaiteau, Monsieur Laurent Baudin, taille de pierre et maçonnerie d'accompagnement, situé à Chatelliers-Chateauroux,

★ 4) Bonnin Fugué, Staffeur Plâtrier, installé à St Christophe-du-Ligneron,

★ 5) Chaux et enduits Saint-Astier, producteur de chaux et d'enduits à St Astier,

★ 6) EIRL d'architecture Florence Limousin, Architecte du Patrimoine et DPLG implanté à Le Bingon,

★ 7) Garandeau Couverture, établie à La-Roche-Sur-Yon,

★ 8) Lefèvre, taille de pierre et maçonnerie traditionnelle, installée à La-Roche-Sur-Yon,



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

- ★ 9) Logeais Bernard, Enduits et restauration de Patrimoine ancien, implantée à Aizenay,
- ★ 10) Entreprise Loiseau, Menuiserie et Charpente, installée à Chantonay,
- ★ 11) Lusseaut, campanaire (horlogerie et protection contre la foudre), usinage de précision en mécanique générale et l'outillage pour les machines à travailler le bois, implantée à Tiffauges,
- ★ 12) Mr et Mme Robert, particuliers gérants de SCI, installés à Saint-Usage.

★ Monsieur Robert Dupré, fils de Monsieur Raymond Dupré, ancien pilote de H34 dans l'Armée de l'Air, pour ses nombreux prêts de photographies et le partage d'informations relatives à l'histoire de nos H34,

★ Monsieur Dominique Roosens pour ses recherches historiques et nombreuses publications sur les hélicoptères Sikorsky dans l'industrie et l'armée française,

★ Monsieur Eric Escoubet, membre de l'ARDHAN et auteur, pour ses recherches historiques et ses publications au sein de l'ARDAN,

★ Monsieur Pierre Jarrige, pour ses recherches et publications historiques, son aide précieuse et son éclairage avisé,

★ Monsieur Laurent Betton, co-gérant de la société, et Monsieur Frédéric L'Horset, pilote d'hélicoptère, tous deux nos interlocuteurs privilégiés chez Héliberté, la compagnie avec qui un Siko en vol entretient toujours des liens amicaux et professionnels très étroits,

★ Monsieur Olivier Blanchet, photographe de talent, pour le prêt d'une de ses superbes photographies prise au dessus du Mont St Michel, <http://www.olivierblanchet.com>

★ et cette liste pourrait continuer ainsi sans fin, sans pouvoir compter tous nos autres Siko-Aficionados qui resteront pour la plupart anonymes.



Loin de cette fatalité qui colle à ma peau

Loin de la fatalité de l'oubli qui nous a longtemps collé à la peau, notre projet rencontre aujourd'hui de plus en plus de soutien. Le 13 janvier 2016, Monsieur Marie-Eugène Héraud, représentant de la Fondation du Patrimoine, son adjointe Madame Noémie Pons, chargée de mission et les membres du Club des Mécènes d'aujourd'hui en Vendée sont venus nous rendre visite.

A l'issue de cette présentation qui s'est poursuivie à la Mairie de St Michel-en-l'Herm, le Club des Mécènes d'aujourd'hui en Vendée a délibéré à huis clos pour un possible soutien financier. A l'unanimité, ils ont décidé de nous octroyer une première subvention de 10,000 euro afin de poursuivre la restauration du SA 55 et nos travaux de réparation cellule.

Vous pouvez accéder au reportage correspondant, tourné par TV Vendée et déjà diffusé sur FR3, en suivant le lien ci-dessous:

http://www.tvvendee.fr/le-journal/edition-du-mardi-2-fevrier-2016_02022016/initiative-un-siko-en-vol

“Depuis quelques années, on s'oriente vers un autre type de patrimoine, ou tout au moins, on a élargi la notion de Patrimoine vers le patrimoine de transport. Nous nous intéressons maintenant aux bateaux, aux motos, aux autos et pourquoi pas, à cet hélicoptère du fait que c'est un cas très intéressant et unique” Monsieur Marie-Eugène Héraud.

C'est une excellente nouvelle qui couronne plusieurs années d'efforts et de communications tous azimuts pour nous faire connaître et pérenniser notre projet. Plus que jamais, nous comptons sur la générosité de nos mécènes, de particuliers et de nos adhérents et sympathisants pour poursuivre et achever la reconstruction du SA 55. Comme l'a expliqué Monsieur Jean-Pierre Montreuil, nous envisageons d'être présent en 2018 aux 85 ans de l'Armée de l'Air. Tous nos bénévoles sont conscients des efforts à fournir pour tenir cet objectif tout à fait réaliste. Et nous ne manquerons pas de communiquer à nouveau, d'une manière ou d'une autre, sur l'avancement de notre projet.

Encore un grand merci à vous tous ici pour votre soutien!



Remplis ma tête d'autres horizons, d'autres mots

Nous avons reçu de nombreuses photos inédites sur l'histoire de notre SA 55. Comme vous le savez déjà, il est le troisième H34 à avoir été entièrement assemblé en France par Sud-Aviation à Marignane, d'où son appellation SA 55. Sa plaque d'identification indique la date de fabrication: 09/59. Grâce au travail de recherche historique de Monsieur Dominique Roosens, nous connaissons aussi sa date de réception, soit le 14 octobre 1959.

DATE.	FONCTION à bord.	GRADE ET NOM du pilote.	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.	JOUR.	DONT V.S.V.		NUIT.	DURÉE TOTALE de vol. (Total des col. 5 et 8.)	NOMBRE d'atterriss. à l'aérod.	NOMBRE d'A.M.V.	NATURE du service aérien.	OBSERVA
					sous capote.	dans les nuages						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26.10	P7		H19. 383	030				030	2		Essai	
27.10	"		" 1001	030				030	5		Essai	
"	"		" 842	030				030	3		"	
23.10	P		H34 51	015				015	1		Marignane-Marseille	quai 66
23.10	P		H34 55	020				020	1		"	"
29.10	PN		" 329	030				030	3		Essai	
"	"		" 001	030				030	3		"	
30.10	"		" 882	100				100	60		V13	Sgt Caudo
"	"		" "	110				110	2		Douby Lyon-retour	
"	"		" "	105				105	2		"	
				230				2545	210			

CARNET ARRÊTÉ LE 31 Oct. 1959 L'IN

TOTAL DE 2545

POUR LE MOIS d'octobre 1959

Par recoupement avec le carnet de vol de Monsieur Raymond Dupré (Photo ci-dessus) que son fils, Monsieur Robert Dupré a eu la gentillesse de partager avec nous, nous savons que son premier vol a eu lieu le 23 octobre 1959, de Marignane vers Marseille au quai 66. A noter que le H34 numéro 51 fit le même vol de convoyage le même jour vers le même quai 66. Ce quai 66 ou Môle 66 correspondrait au Quai d'Arenc, sur le bassin d'Arenc.

Nous supposons que ces deux machines ont embarquées ensemble sur le même navire. Hélas, pour la suite de son voyage, notre tête est bien remplie d'autres horizons, ceux de l'Algérie, mais nous sommes toujours sans mots, car toujours à la recherche d'informations complémentaires sur le navire qui a du transporter ces deux hélicoptères.

Alors, si vous avez des informations, des souvenirs ou des photos de cette époque, n'hésitez pas à nous écrire quelques mots.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



C'est justement ce que Monsieur Robert Dupré a fait une seconde fois en 2015.

Il a d'abord retrouvé une photo de son père prise à Brétigny en 1958 en compagnie du Colonel Léger devant un H34 lors d'une présentation de ces hélicoptères au Général De Gaulle.

Nous les reconnaissons sur ce cliché à gauche. Et nous imaginons bien qu'ils échangent quelques mots en se serrant la main.

Mais ce n'est pas tout. Monsieur Robert Dupré a également retrouvé deux autres photos noir et blanc qui nous ramènent vers l'horizon Algérien et nous laissent sans mots.

Nous y reconnaissons le PA La Fayette à quai sur la base de Mers-el-Kébir située à juste 7 km à l'ouest d'Oran en 1962. Des clichés rares que nous partageons ici avec vous en faisant des recoupements avec d'autres informations disponibles.

Ainsi, toujours grâce au travail de recherche historique de Monsieur Dominique Roosens, nous savons que le SA 55 a quitté Oran le 25 juillet 1962 à bord du Porte-Avions La Fayette en compagnie de ses "frères d'armes" de l'époque: les H34 numéro 51, le 53 (aujourd'hui conservé au Musée de l'Air de l'Espace du Bourget) et les autres numéros de série 71, 79, 93, 99, 104, 105, 109, 153, 155, 166, 330, 331, 335, 500, 525, 584, 637, 643, 755, 766, 1071 et 1120. Soit un total de 25 hélicoptères pour ce premier groupe de H34.

Grâce au travail de l'ARDHAN et aux publications de Monsieur Eric Escoubet, auteur, nous savons que les HSS1 de la Flottille 32F et un HSS1 de la Flottille

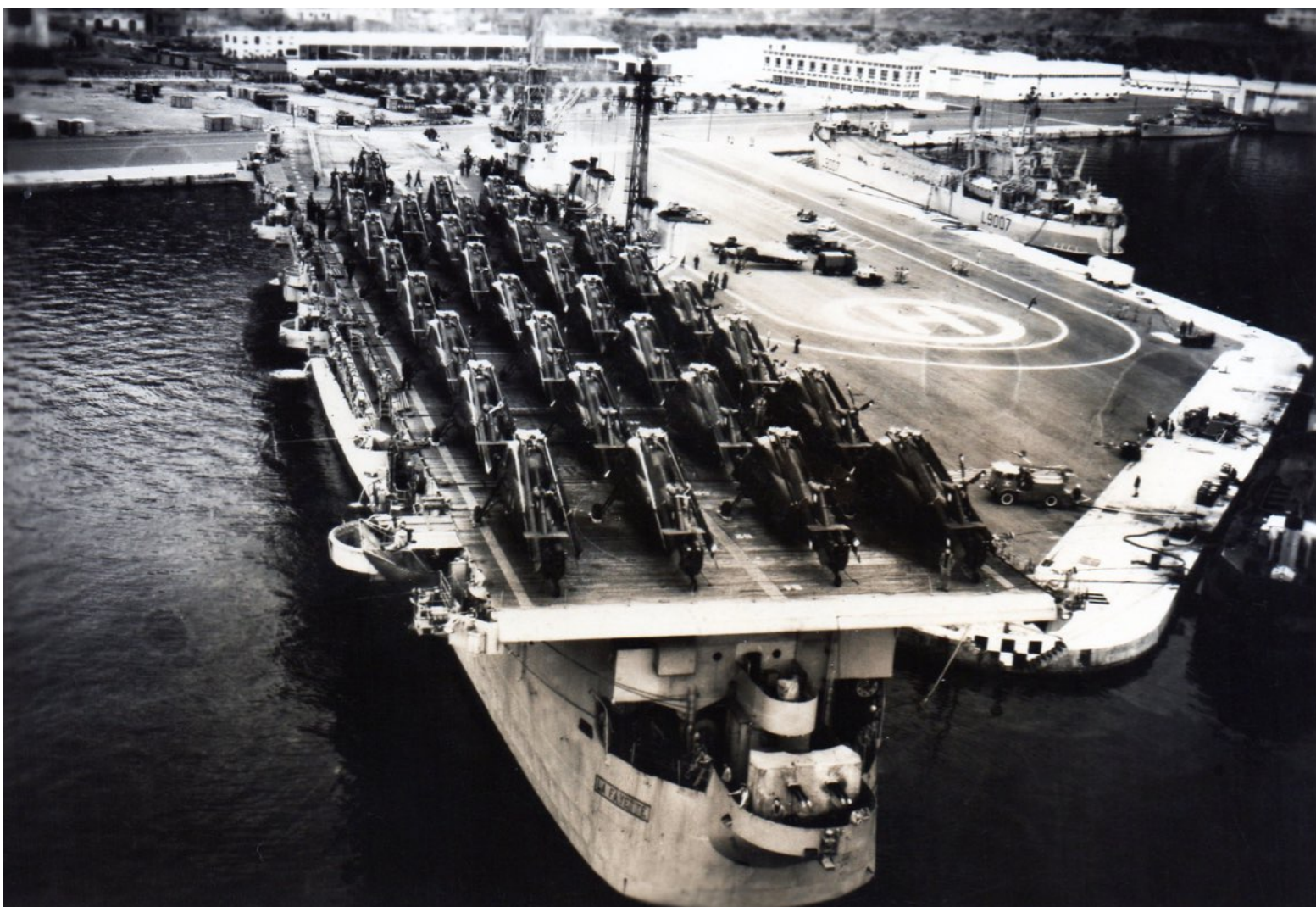


UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

33F ont également embarqués sur le PA La Fayette à la même date. <http://www.aeronavale.org/monographies/DOSSIER%20ARDHAN%2023.htm>

Deux autres embarquements d'hélicoptères ont eu lieu à Alger sur le PA La Fayette le 28 juillet 1962 pour un second groupe de 29 H34 et le 18 octobre 1962 pour une troisième série de 18 autres H34 de l'Armée de l'Air.

Lors d'un dernier voyage, le PA La Fayette est revenu sur l'horizon Oranais. Il appareillera de Mers-el-Kébir le 3 novembre 1962 pour emporter 50 hélicoptères H34 de l'Armée de l'Air. Sur ce premier cliché, nous retrouvons 32 hélicoptères sur l'arrière du pont d'envol et le BDC Trieux reconnaissable par son numéro de coque L 9007 sur le quai opposé. Nous pensons également reconnaître deux avions aux ailes repliés de type Morane Saulnier 502 "Criquet" sur le quai juste au dessus de l'héliport. Mais les traces et l'unité d'appartenance de ces deux avions "Criquets" nous sont encore inconnues.





UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Sur ce second cliché ci-dessous, nous apercevons deux nouveaux hélicoptères. Le premier vient juste d'apponter sur la partie avant du pont d'envol. Le second est en très courte finale au niveau de l'ilot. Ils portent le total à 34. Plus un hélicoptère qui survolerait le port avec notre photographe inconnu.

Notez les nombreuses similitudes entre ces deux clichés pris sous deux angles différents: la position de la grue du PA, une barge de servitude, un groupe de pompiers postés en sécurité sur l'extrémité du quai et plusieurs véhicules sont exactement dans les mêmes positions aux mêmes endroits. Ces deux clichés ont donc été pris au même moment juste à quelques minutes d'intervalle.



Mais justement, comment avons nous pu déterminer la date exacte de ce moment précis? Élémentaire, chers lecteurs et Siko-aficionados!

Par recoupement avec les dossiers de l'ARDHAN, ceux de Messieurs Dominique Roosens, Patrick Bouteille, Pierre Mériot et les pages du carnet de vol de Monsieur Raymond Dupré, nous affirmons que ces deux photos correspondent bien à la date du 3 novembre 1962 pour les raisons suivantes:



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

- 1) La flotte d'hélicoptères sur le pont correspond à 32, puis à 34 hélicoptères de livrée uniforme. Le premier groupe ne comportait que 25 H34. Les HSS1 portaient la cocarde frappée d'une ancre suivie d'un numéro. Le rangement sur le pont ne correspond pas au cliché de l'ARDHAN où les HSS1 de la 32F et 33F sont clairement identifiés. Par agrandissement, nous ne voyons aucune insigne d'une flottille de l'Aéronavale sur le nez, aucune cocarde Marine suivie d'aucun gros numéro Marine sur la poutre de queue de ces appareils.
- 2) Par agrandissement sur le premier cliché, le deuxième H34 en partant de l'arrière sur tribord porte le numéro 1117 au format Armée de l'Air. Sur le second cliché, l'appareil en courte finale porte l'insigne de la 22ème EH (Panthère sur ailes déployées). Ces 2 détails sont clairement reconnaissables.
- 3) Monsieur Raymond Dupré a volé le 3 novembre 1962 sur le H34 numéro de série 610 (peut-être le 35ème H34 d'où les photos auraient été prises) avec "Oran (au lieu de Mers-el-Kébir) - La Fayette. Il est logique de penser qu'il ait conservé des photos correspondantes à son unique traversée.

DATE	FONCTION À BORD	GRADE ET NOM DU PILOTE	TYPE ET NUMÉRO DE L'AVION	DONT V. S. V.			NATURE DE SERVICE AÉRIEN	OBSERVATIONS
				JOUR	POUR CENTRE	DANS LES MÉDAS		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	P		H 34 610	0.30				
5	P		" "	1.55				
15	P		" 108	1.20				
19	P		" 603	0.55				
26	P		" 64	1.15				
27	P		" 956	1.15				
29	P		" 866	1.15				
Mois de NOVEMBRE 1962		TOTAL	H 34	8.25				

DURÉE TOTALE DE VOL (Total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE D'HEURES VOLÉES	NOMBRE D'OPÉRATIONS D'A. M. S.	NATURE DE SERVICE AÉRIEN	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
NOVEMBRE	1962			
0.30	1		ORAN - LAFAYETTE	
1.55	1		LAFAYETTE - CHY	
1.20	1		BRT. LOCAL	54
0.55	2		" "	
1.15	4		" "	
1.15	5		" "	
1.15	5		" "	
8,25	19			

Carnet Arrêté le 30.11.62
 au total de .08.25...
 pour le mois de NOVEMBRE
 1962

Signature de l'Intendant
R. Dupré

Ci-dessus, l'extrait du carnet de vol de Monsieur Raymond Dupré pour le mois de novembre 1962. La description des vols ne laisse aucun doute:

- 3 novembre: H34 numéro 610, 0:30 de vol Oran - La Fayette, puis
- 5 novembre: H34 numéro 610, 1:55 de vol La Fayette - CHY (Chambéry).



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

- 4) Pour ce dernier embarquement de 50 hélicoptères, Monsieur Dominique Roosens nous avait donné les numéros de série suivants: 56, 60, 63, 65, 66, 72, 73, 75, 78, 86, 93, 96, 99, 107, 110, 111, 117, 118, 151, 152, 158, 167, 266, 267, 320, 375, 376, 379, 401, 422, 507, 513, 521, 533, 556, 561, 601, 603, **610**, 615, 636, 653, 705, 977, 1070, **1117**, 1123, 1124, 1126 et 1128. Bravo à lui pour cette superbe précision dans ce décompte historique!

- 5) Enfin, sur nos deux photos, les quais et leurs abords sont vides de tous civils. Le 18 juillet 1962, *“le PA La Fayette a embarqué 2643 réfugiés d’Oranie”* et *“plus de 500 d’entre eux campaient sur le port de la base depuis une semaine”* et nombreux furent ceux qui n’ont pas pu embarquer sur cette traversée. D’après l’étude de Monsieur Patrick Boureille, Professeur d’histoire et chargé de recherches. Vous pouvez retrouver ce document sur:

<http://exode1962.fr/exode1962/conditions/marine.html>

Vous pouvez également confirmer l’histoire tumultueuse de la traversée de juillet grâce au témoignage et les écrits de Monsieur Pierre Mériot, Officier de Marine embarqué à bord du PA La Fayette à l’été 1962:

<http://exode1962.fr/exode1962/depart/lafayette.html>

Pour conclure ce chapitre, nous n’avons pas encore retrouvé de photo(s) de notre valeureux SA 55 au milieu du pont du PA La Fayette ou sur Oran Mers-el-Kébir. Nous faisons donc appel, une fois de plus, à votre bonne volonté pour fouiller vos greniers, vos vieilles malles et vos anciens albums photos.

Si l’un de vos grands-parents, parents ou vous même aviez vécu cette traversée et si vous en aviez gardé une trace avec l’un de nos hélicoptères en arrière plan sur une photo jaunie, nous serions très heureux de la découvrir et éventuellement, de la partager ici avec nos lecteurs.

En se replongeant dans ce douloureux passage de notre histoire, nous nous sommes reconstruits mentalement une synthèse de l’exode des réfugiés d’Algérie et le départ de nos hélicoptères transportés par le PA La Fayette. Au total, le PA La Fayette fera huit rotations dont quatre avec des hélicoptères. La Marine aura dignement rempli sa mission de service public.

Et une fois de plus, l’histoire de notre SA 55 fusionne avec celle de l’Armée de l’Air, de la Marine, de l’ALAT et de notre pays. Il reste un témoin privilégié d’une époque révolue. Il est porteur de ce patrimoine historique exceptionnel que nous souhaitons préserver avec votre support.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

L'évocation du survol de la base navale de Mers-el-Kébir ne peut se conclure sans revenir très brièvement sur deux autres passages de son histoire:

- 1) la bataille de Mers-el-Kébir ou l'attaque par la Royal Navy des navires de la Marine Nationale fidèle au Gouvernement de Vichy mouillés dans le port militaire le 3 juillet 1940. Un passage extrêmement douloureux de notre histoire qui laissera 1300 morts environ du seul côté français.
- 2) la transformation progressive de Mers-el-Kébir en base militaire d'importance stratégique. Les travaux d'infrastructures ont connus plusieurs phases. Mais la plus visible pour nous aujourd'hui s'est étalée sur 20 ans environ, de 1942 à 1962.



En noir et blanc, cette carte postale (circa 1942) de Monsieur Bernard Venis représente le petit port de pêche tranquille au fond de la baie. Les travaux des deux môles ont été signés en novembre 1941. Nous les voyons ici en cours de comblement. Ils donnent une idée de la quantité colossale de matériaux extraits par le creusement des tunnels. Le port sera utilisé par l'Armée Américaine dès novembre 1942 (Opération Torch).

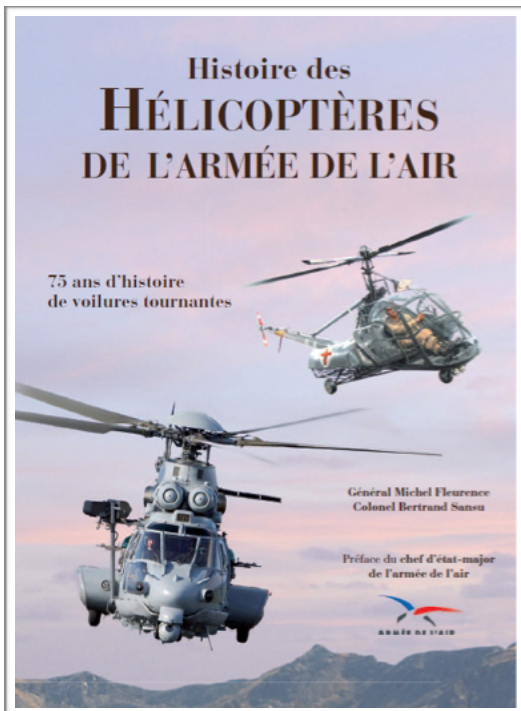
En couleurs, la même Base Militaire achevée, mais vide de tout navire (circa 1967) Nous reconnaissons les 2 môles, les quais gagnés sur le vieux port, les jetées extérieures et la ville d'Oran au loin. Photo Monsieur René Mancho.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

A coup de livres, je franchirai tous ces murs

Pour continuer l'analogie entre notre projet et les paroles de cette chanson mondialement célèbre, nous avons choisi de revenir vers quelque uns des nombreux ouvrages et sites internet de référence.



Sans équivalent, le livre le plus complet reste "L'histoire des hélicoptères de l'Armée de l'Air" co-écrit par le Général Michel Fleurence et le Colonel Bertrand Sansu. Vous pouvez le retrouver sur le site internet de l'AHA (hélicoptères de l'Armée de l'Air). Pour le commander, suivez le lien et les instructions.

http://www.aha-helico-air.asso.fr/parution_2HAA.htm

De même, nous avons parlé à plusieurs reprises du superbe site de l'ARDHAN et de ses nombreux ouvrages de références disponibles par contact direct sur le site. Pour les retrouver et commander:

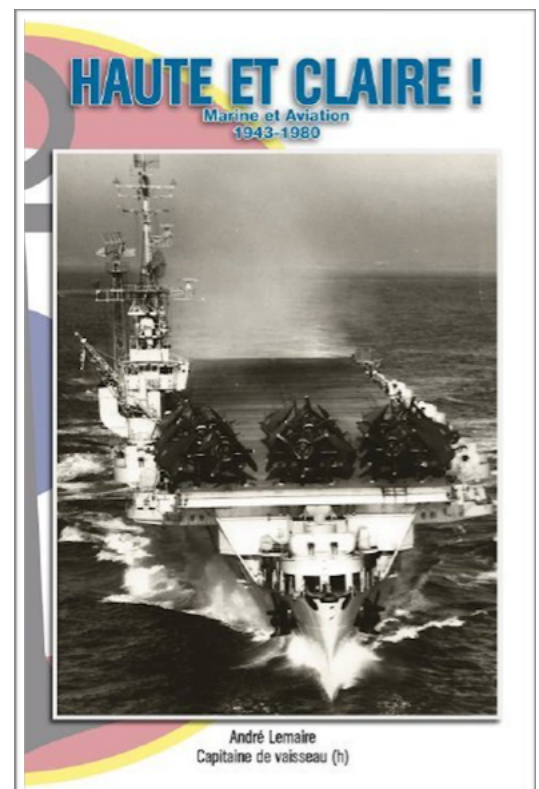
<http://www.aeronavale.org>

Ci-contre, la couverture de "Haute et Claire!" titre du livre de Monsieur

André Lemaire, Capitaine de Vaisseau (h) qui nous permet de retrouver la vie à bord des PA Bois Belleau et La Fayette, vu en couverture avec leurs "Corsairs".

Enfin, pour ce qui est des ouvrages sur l'aéronautique en Algérie sous toutes ses formes et en particulier, sur l'histoire des hélicoptères, nous reviendrons, une fois de plus, sur le travail remarquable de Monsieur Pierre Jarrige. Vous avez sûrement déjà lu une de ces présentations gratuites toutes très bien documentées et agrémentées de nombreuses photos inédites.

De fait, nous n'hésitons pas à relayer ici une fois de plus, son message. Monsieur Pierre Jarrige adresse sa demande à tous les passionnés d'aéronautique pour poursuivre sa recherche incessante de documents, de



<http://sikoenvol.jimdo.com>

Newsletter 01-2016



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

photos et de témoignages de cette époque très riche. Il restera celui qui a franchi le plus de murs à coups de livres avec 100 diaporamas gratuits et d'autres publications éditées en commun avec d'autres auteurs comme "PMAH 19ème DI" sur l'histoire de l'ALAT en Algérie. Pour retrouver son site:

<http://www.aviation-algerie.com>

Au premier plan, HSS-1 de la flottille 32F basée à Lartigue de 1958 à 1962



Extrait du diaphragma n°100 de Monsieur Pierre Jarrige, voici une photo de Monsieur René Bail montrant les HSS 1 de la 32F qui furent embarqués avec le SA 55 sur le PA LaFayette en 1962.

“Après avoir produit les livres L'aviation légère en Algérie (1909-1939), L'aviation légère en Algérie (1945-1962) et Le vol à voile en Algérie (1862-1962), je poursuis les recherches en vue de publier l'histoire de l'aviation militaire et de l'aviation commerciale de 1909 à 1962. Vous trouverez (sur son site) un résumé de cette histoire tellement riche en événements de toutes sortes. Histoire qui s'est déroulée, durant près de soixante années, sur tout le territoire algérien, depuis les rives de la Méditerranée jusqu'aux étendues désertiques du Sahara.

Les plus grands pilotes français et étrangers ont fréquenté le ciel de l'Algérie, pour des raids et des records, ou comme pilotes de guerre, pilotes de ligne ou simplement touristes aériens. Jean Mermoz, Antoine de Saint-Exupéry, Maryse Bastié, Maryse Hilz, Amy Mollisson, Lady Bailey, Dieudonné Costes et tant d'autres, tous ont laissé des traces de leur passage.

Je suis en mesure de fournir aux personnes intéressées des renseignements précis, des photos et des documents sur tous les sujets que j'ai déjà traités concernant l'aviation en Algérie sous toutes ses formes.

Je recherche toujours des témoignages, des documents et des photos. Plus particulièrement, sur les sujets suivants: Actions aériennes des aviations allemandes et Italiennes sur l'Algérie de 1939 à 1944. Actions aériennes des aviations américaines et anglaises sur l'Algérie, et au départ de l'Algérie, de 1942 à 1945”.

Monsieur Pierre Jarrige
(Texte reproduit ici avec la permission de l'auteur).

<http://sikoenvol.jimdo.com>

Newsletter 01-2016

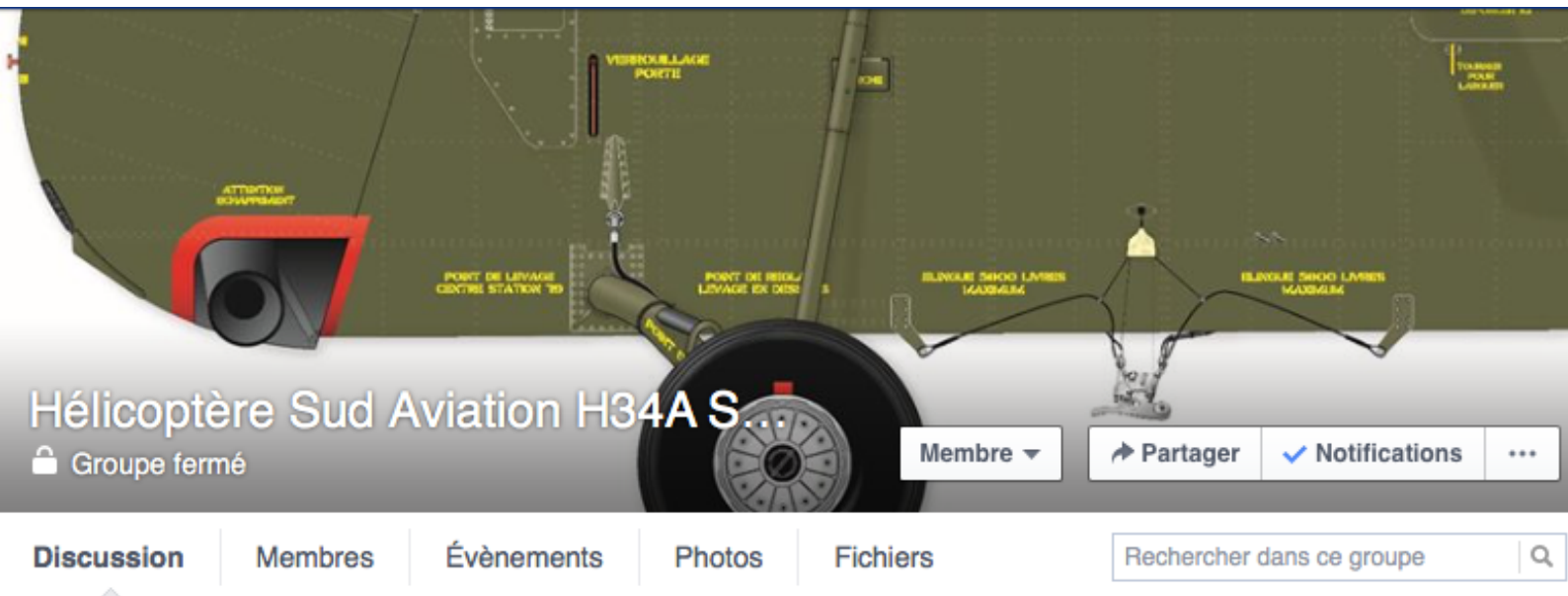


UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Croiser d'autres yeux qui ne se résignent pas

Sous ce titre, nous avons choisi de parler ici des regards que nous croisons sur nos écrans par l'évolution de notre communication. Nous avons déjà dépassé 10 000 vues en France sur notre site internet et nous poursuivons notre croissance.

Monsieur Jean-Pierre Montreuil a créé sur Facebook le compte "Hélicoptère Sud Aviation H34A SA 55 d'un Siko en vol". Vous pouvez, si vous le souhaitez, nous y rejoindre dès à présent en nous adressant vos invitations. Vous reconnaîtrez notre page par le bandeau suivant:



Bien entendu, c'est l'occasion pour tous les Siko-Aficionados de partager plus encore sur notre projet, nos travaux et la vie associative d'un Siko en vol. Si l'un ou l'une d'entre vous souhaite nous écrire, partager des photos en privé avec nous, partager des événements, vous êtes les bienvenus. Et pouvez désormais le faire encore plus facilement, d'un simple clic!

En vous donnant la possibilité de publier librement sur notre mur Facebook, une page de plus se tourne, un autre mur est franchi par notre association et d'autres yeux qui ne se résignent pas pourront nous croiser! Nous espérons donc vous retrouver, vous voir et vous entendre par vos messages privés, vos photos et vos vidéos partagées sur Facebook.

*Très amicalement à tous nos Siko-aficionados.
Vincent Ribaric et Jean-Pierre Montreuil*



Archange, montre moi ces autres vies que je ne sais pas

Avec le titre “Envole moi” et sur le thème général de la restauration de notre patrimoine, un Siko en vol ne pouvait pas manquer le sujet exceptionnel qui suit!

En effet, pour faire vivre ou revivre un patrimoine, il faut bien le restaurer régulièrement. L'hélicoptère apporte alors sa flexibilité, sa capacité d'emport et sa rapidité d'exécution dans des travaux de restauration parfois “hors normes” comme par exemple, ceux de l'Archange du Mont St Michel.

C'est ce que nous allons découvrir ici avec Héliberté, la compagnie aérienne partenaire fidèle d'un Siko en vol sur nos baptêmes de l'air. Au passage, nous retrouvons Monsieur Laurent Betton, co-gérant d'Héliberté et le pilote très professionnel aux commandes de cet Ecureuil, Monsieur Frédéric L'Horset. Voici donc quelques vidéos pour vous montrez ces extensions de vies de l'Archange du Mont St Michel que vous ne saviez pas ou peut être plus!

Première vidéo, il s'agit des travaux de levage par Héliberté au Mont St Michel en 2014. Chapeau à Monsieur Frédéric L'Horset pour sa dextérité.

<https://www.youtube.com/watch?v=FxjIQnqkKWk>

La seconde vidéo correspond à l'héliportage de l'archange en 2016. Elle a été réalisée par Monsieur Olivier Blanchet à l'aide de trois caméra Go Pro situées, pour les deux premières sous l'hélicoptère d'Héliberté et pour la troisième tout au bout de l'élingue, ce qui donne à cette vidéo un réalisme incroyable et inégalé:

https://www.youtube.com/watch?v=QMio2t-Iwnw&feature=em-share_video_user

Enfin, voici pour les amateurs, un dernier reportage sur la précédente dépose du même archange en 1987, à l'époque par un Dauphin:

<http://www.lagazettedelamanche.fr/2016/01/27/video-l-archange-de-l-abbaye-du-mont-saint-michel-va-reprendre-des-couleurs/>

Bonne lecture à tous, les images sont superbes!



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



Avec beaucoup d'humour, une fois son vol sur l'Écureuil d'Héliberté terminé, notre pilote Monsieur Frédéric L'Horset soulève ici à bout de bras les 840 kilos de l'Archange du Mont St Michel!

En tous les cas, bravo Frédéric, tu es le plus fort! A ce jour, tu es l'un des très rares pilotes à avoir brillamment réalisé ce levage.



Regardes moi bien, je ne leur ressemble pas

Pour poursuivre sur cet événement tout en vous faisant découvrir de nouveaux talents, voici, justement, ci dessous une des nombreuses photos prises par Monsieur Olivier Blanchet à l'occasion de ce fameux levage de l'Archange du Mont St Michel.

Effectivement, en y regardant bien, c'est une opération qui ne ressemble à aucune autre. Nous nous rendons vite compte qu'un talent peut en cacher plusieurs. Merci pour ces superbes clichés!

<http://www.olivierblanchet.com>



Le 15 mars 2016, la compagnie aérienne Héliberté a procédé à la dépose de l'Archange situé à 156 m d'altitude au sommet du clocher de l'Abbaye du Mont St Michel. L'hélicoptère de type Écureuil AS350 était piloté par Monsieur Frédéric L'Horset. Sur la plate forme de l'échafaudage se trouvait Monsieur Laurent Betton, gérant d'Héliberté, en charge de l'accrochage de l'Archange à l'élingue de l'hélicoptère. Au sol, Monsieur Brice Daumoins était quant à lui chargé de la réception de l'Archange. Une fois chargé dans un camion et acheminé vers la Dordogne, l'Archange sera restauré durant deux mois avant de retrouver son élément naturel, toujours par la voie des airs.

Monsieur Olivier Blanchet
(Texte reproduit ici avec la permission de l'auteur).



Avec ou sans toi, je ne finirai pas comme ça!

Nous avons choisi ce dernier titre en clin d'oeil évocateur de notre motivation, de notre détermination à faire changer le cours des choses.

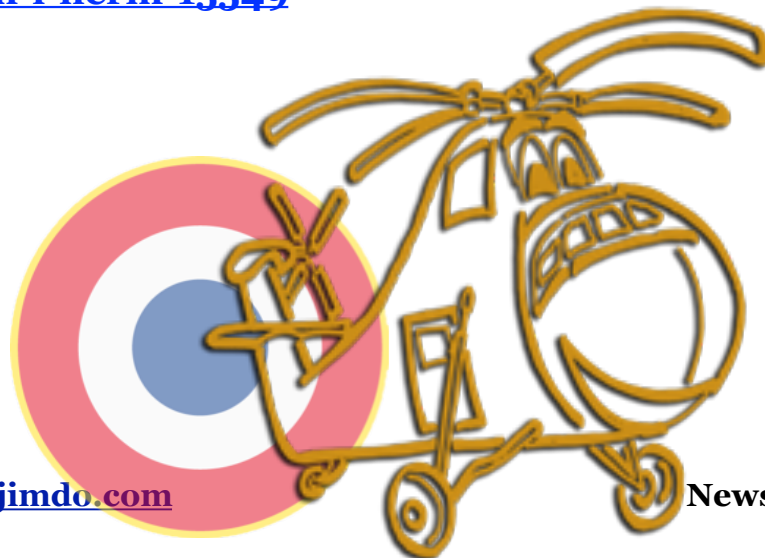
Nous sommes bien conscients de nos handicaps dans la conduite de ce projet. Notre hélicoptère porte un nom étranger, qui plus est, celui d'un concurrent d'un grand groupe industriel français. Il est associé à l'histoire de notre pays, par de très nombreux aspects, dont certains sont particulièrement douloureux et plus ou moins oubliés, ou ignorés..

Le fardeau est lourd à porter, la tâche difficile, voir impossible?!? Et c'est bien pour cela que nous l'avons choisie! Si cela avait été si simple, d'autres l'auraient fait bien avant nous. Nous n'aurons donc que plus de gloire à triompher pour avoir vaincu avec autant de périls.

Avec le soutien de la Fondation du Patrimoine, des mécènes d'aujourd'hui en Vendée, des particuliers, adhérents et autres Siko-Aficionados qui nous soutiennent, nous parcourons un chemin difficile peut-être, mais définitivement ascendant et très agréable.

Le souvenir de nos anciens et l'histoire de nos hélicoptères Sud-Aviation ne finira pas comme cela. Et notre modeste association poursuivra la reconstruction et la réhabilitation de notre hélicoptère H34 - SA 55 pour le plus grand bonheur de tous. Une fois de plus, merci pour votre soutien.

<https://www.fondation-patrimoine.org/fr/pays-de-la-loire-18/tous-les-projets-851/detail-helicoptere-sikorsky-h34-a-sa55-a-saint-michel-en-l-herm-15549>





UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



Au passé:

Le 4 décembre 2015, devant l'hélicoptère H34 SA 154, premier appareil à se poser sur la Base Aérienne de Cazaux le 29 juillet 1962 au retour des opérations d'Algérie, les membres de l'Association "Les Amis du Pyrénées" association des anciens pilotes et mécaniciens appartenant ou ayant appartenu à l'Escadron d'hélicoptères 01/067 "Pyrénées" posent en compagnie de membres sympathisants.

Nous reconnaissons sur ce cliché Monsieur Gilbert Aubré, Président de l'association, en costume marron et cravate jaune à droite de la stèle. Nous pouvons également citer, entre autres, Messieurs Christian Bidal, Jean-Claude Verniaud, Pierre Chabert, Malek Boudjéma, Franck Leberre, Pierre Roussit, Jean-Pierre Montreuil, et.. et.. pardon de ne pouvoir étendre la liste à tous ceux dont les noms ne figureront pas ici faute de place!

Vous pouvez retrouver le compte rendu de l'assemblée générale des Amis du Pyrénées en allant sur le site de l'AHA par ce lien:

<http://www.aha-helico-air.asso.fr/AGamiPyr2K3.htm>

Merci à tous ceux qui font vivre la mémoire de nos camarades. Merci à tous ceux qui participent à l'entretien des hélicoptères H34 Sud-Aviation de l'Armée de l'Air utilisés en stèle commémorative.

<http://sikoenvol.jimdo.com>

Newsletter 01-2016



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Et au futur:

En 2016, l'ANAMAN (Association des Amis du Musée de l'Aéronautique Navale) va célébrer les 100 ans de l'Aéronautique Navale à Rochefort. En 1916, un Centre d'Aérostation Maritime (CAM) était créé sur le terrain de Soubise, d'où ont décollé pour la première fois des ballons dirigeables de la Marine. Par la suite, le CAM changera plusieurs fois de dénomination avant de devenir la Centre École de l'Aéronautique Navale de Rochefort, dont la mémoire historique est aujourd'hui portée par le musée de l'Aéronautique Navale.

Les 20, 21, et 22 mai 2016, avec les acteurs du pôle aéronautique de Rochefort, nous célébrerons le centenaire de l'installation des écoles de formation sur le site. Le thème central portera sur les métiers de l'aéronautique, et sera plus particulièrement orienté vers les jeunes élèves et étudiants du département. Les vendredi 20 et samedi 21 mai, l'ANAMAN exposera un Super Étendard, avion de chasse embarqué de l'Aéronavale, avec divers stands, sur le parvis du nouveau cinéma de Rochefort. Le dimanche 22 mai sera journée "portes ouvertes" sur le site du musée.

Nous serions très honorés de votre présence au cours de cette manifestation. Nous vous attendons et vous transmettons nos amicales salutations.

*Monsieur Jacques Camescasse
Président de l'ANAMAN
(Texte reproduit ici avec la permission de l'auteur).*

Pour retrouver le site de l'Association Nationale des Amis de l'Aéronautique Navale (ANAMAN) suivez ce lien:

<http://www.anaman.fr>

Merci à tous ceux qui font vivre la mémoire de nos camarades. Merci à tous ceux qui participent à l'entretien des avions et hélicoptère de l'Armée de l'Air, de la Marine et de l'ALAT et des nombreuses pièces de collection, parfois unique, qui sont conservés au musée de Rochefort.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Au passé comme au futur, civils, militaires ou anciens militaires des trois armes, hommes et femmes, jeunes actifs ou anciens mordus, passionnés d'aéronautique de tous horizons, si vous ne savez pas comment satisfaire votre désir de liberté et votre passion de l'aéronautique, n'hésitez plus!

Rejoignez une association de votre choix ou un Siko en vol qui sera présent au Carrefour de l'Air et de l'Espace du 29 avril au 1er mai 2016 sur l'aéroport de Paris Le Bourget. Nous seront très heureux de vous faire partager notre projet. Venez nombreux. Nous vous y attendons.

*Meilleures salutations aéronautiques.
Jean-Pierre Montreuil*

